第26回応用力学シンポジウム



地震荷重特徴抽出を備えた 深層カーネル学習代替モデルによる 地震リスク解析の効率化

才田 大聖 (筑波大学大学院) 西尾 真由子 (筑波大学)



【背景】インフラ構造物の不確定性考慮の必要性

2/15

- 橋梁などのインフラ構造物は、荷重や強度を考慮して設計される
- しかし、構造物の耐用期間内に劣化や損傷を受けたり、
 地震などの被害を受け倒壊したりすることがある
- この原因は、設計と現実に相違があり、
 現実には多くの不確定性が存在するからである
- そこで、荷重や構造物の強度などに関する不確定性を考慮した 構造信頼性解析が必要となる



(国交省、市地方金属周,道路のそりに対象、それ (国交省、老朽化対策の取組み)

【背景】信頼性解析の流れ





【背景】信頼性解析の流れ





【背景】信頼性解析の流れ





【既往研究】地震応答解析の代替モデル

Ghosh et al. 2013

 ・ 地震動強さの指標(IM)を パラメータとして、
 多変量スプラインで代替モデルを構築

IMだけでは、地震の 特徴を表しきれない

 橋梁の地震応答解析に代替モデルを利用 (*Probabilistic Engineering Mechanics*, Vol.34)

【既往研究】地震応答解析の代替モデル

Ghosh et al. 2013

- 地震動強さの指標(IM)を パラメータとして、
 多変量スプラインで代替モデルを構築
- 橋梁の地震応答解析に代替モデルを利用 (*Probabilistic Engineering Mechanics*, Vol.34)

Zhang et al. 2020

- 観測地震動から畳み込みニューラル ネットワーク(CNN)で特徴抽出
- 建物の地震応答解析に 代替モデルを利用 (Engineering Structures, Vol.206)

IMだけでは、地震の 特徴を表しきれない

- 構造物の不確定性を 考慮していない
- 説明性・妥当性の欠如

課題

- 観測地震動と構造物の不確定性の双方の考慮
- 得られた予測結果に対する<mark>説明性</mark>の確保

【目的】深層カーネル学習代替モデル

地震荷重の特徴抽出



深層カーネル学習代替モデルで地震荷重の不確定性のある 信頼性解析の計算コストを低減するとともに<mark>説明性を確保する</mark>

【手法】ガウス過程回帰・ARDカーネル関数

ガウス過程回帰

- ・ ノンパラメトリック
- 予測分散の出力が可能
- $y = f(\mathbf{x})$ $f \sim GP(\mathbf{0}, k(\mathbf{x}, \mathbf{x'}))$ $\mathbf{y} \sim \mathcal{N}(\mathbf{0}, \mathbf{K})$
- **x**:入力ベクトル **y**:出力ベクトル *k*:カーネル関数
- K:カーネル行列
- カーネル行列

 $K_{nm} = k(\mathbf{x}_{n}, \mathbf{x}_{m})$ K_{nm} : カーネル行列の要素

【手法】ガウス過程回帰・ARDカーネル関数

ガウス過程回帰

- ・ ノンパラメトリック
- 予測分散の出力が可能
 y = f(x)
- $f \sim GP(\mathbf{0}, k(\mathbf{x}, \mathbf{x'}))$ $\mathbf{y} \sim \mathcal{N}(\mathbf{0}, \mathbf{K})$
- x:入力ベクトル y:出力ベクトル k:カーネル関数 K:カーネル行列

カーネル行列

$$K_{nm} = k(\mathbf{x}_{n}, \mathbf{x}_{m})$$

 K_{nm} : カーネル行列の要素

ARDカーネル関数

ARD:関連度自動決定

$$k(\mathbf{r}) = \sigma \left(1 + \sqrt{5} \sum_{i=1}^{D} \frac{r_i}{l_i} + \frac{5}{3} \sum_{i=1}^{D} \frac{r_i^2}{l_i^2} \right) \exp \left(-\sqrt{5} \sum_{i=1}^{D} \frac{r_i}{l_i} \right)$$

Matern5/2 カーネル

【手法】ガウス過程回帰・ARDカーネル関数

ガウス過程回帰

- ・ ノンパラメトリック
- 予測分散の出力が可能
- $y = f(\mathbf{x})$ $f \sim GP(\mathbf{0}, k(\mathbf{x}, \mathbf{x'}))$ $\mathbf{y} \sim \mathcal{N}(\mathbf{0}, \mathbf{K})$
- **x**:入力ベクトル **y**:出力ベクトル *k*:カーネル関数 **K**:カーネル行列

カーネル行列

 $K_{nm} = k(\mathbf{x}_{n}, \mathbf{x}_{m})$ K_{nm} : カーネル行列の要素

ARDカーネル関数

ARD:関連度自動決定

$$k(\mathbf{r}) = \sigma \left(1 + \sqrt{5} \sum_{i=1}^{D} \frac{r_i}{l_i} + \frac{5}{3} \sum_{i=1}^{D} \frac{r_i^2}{l_i^2} \right) \exp \left(-\sqrt{5} \sum_{i=1}^{D} \frac{r_i}{l_i} \right)$$

Matern5/2 カーネル

6/15

<u>特性長スケール(_{l_i})</u> 出力に対する入力変数ごとの寄与度を表す

*li*が小さいほど寄与度が大きくなる



【手法】Grad-CAM による寄与度推定

Grad-CAM

- CNNの判断根拠を定量的に表す手法
- 出力に影響を与えた部分を可視化する (Selvaraju et al., *Proceedings of ICCV*, 2017)





【手法】Grad-CAM による地震荷重の寄与度推定



【対象問題】免震RC橋脚の解析モデル



【対象問題】構造パラメータの不確定性の設定



【対象問題】信頼性解析の概要



【結果】最大変位の予測



【結果】最大変位の予測



代替モデルは高精度で最大変位を予測可能

【結果】ARDによる寄与度推定結果

最大変位に対する寄与度推定結果

訓練データ数:300



【結果】Grad-CAMによる寄与度推定結果

橋脚の最大変位に対する寄与度推定結果

訓練データ数:300



【結果】 Grad-CAMによる寄与度推定結果

14/15

橋脚の最大変位に対する寄与度推定結果

訓練データ数:300



結論と今後の展望

結論

- ・ 地震応答解析の代替モデルを、地震荷重の特徴をCNNにより抽出する深層カーネル 学習で構築した
- 地震荷重の寄与度をGrad-CAMで、構造パラメータの寄与度をARDで推定した
- 構築した代替モデルはR2指標で0.97を超えており、最大変位分布も高精度に予測が 可能であった
- Grad-CAMで推定された寄与度は、固有周期付近で高い場合と、そうでない場合が あった
- ARDで推定された寄与度は工学的観点に反しない結果であった、また、地震荷重が 大きく出力に寄与していた

今後の展望

- 入力となる地震数を増やすことによって、固有周期付近で地震荷重の寄与が大きくなる可能性がある
- アダプティブサンプリングなどの組み合わせによって、
 より低計算コストに代替モデルが構築できる可能性がある